

Hallo zusammen,

anbei die Einladung zur Versammlung der Vereine  
am 28.05.2026 von 18:30 Uhr - 20:30 Uhr.

Ort: Vorarlberger Damm 39, 12157 Berlin, 1.OG großer Sitzungsraum

Vorschlag Tagesordnung:

Top 0: Begrüßung

Top 1: Bericht LFW/LFA

Top 2: Entwurf Vertrag BTFB/MTB (siehe Anhang - ist so abgestimmt mit BTFB und MTB)

*da ist.*

Top 3: Diskussion zu Erarbeitung Bahnkonzept, Sammlung an Anforderungen (Erläuterung siehe unten)

Top 4: Diskussion LFA Anschaffung Postenstangen

Top 5: Terminplan 2026/2027

Top 6: Sonstiges

Erklärung zu Top 3:

Hintergrund:

Das derzeitige Bahnkonzept für NOR und Meisterschaften wird unserem Sport nicht gerecht. Es erzeugt Ausschlüsse.

Ein paar Beispiele:

- Das Bahnkonzept über- und unterfordert systematisch unseren Läuferstamm, indem es keine echte Wahlfreiheit anbietet: Vermeintlich nicht passende Athleten müssen auf Beginnerbahnen oder AK starten oder Athleten, die noch fitter sind als die ihrer Altersklasse zugeschrieben Bahnen es vorsehen, starten hoch.

- Das Bahnkonzept nimmt viel zu wenig Rücksicht auf die enormen Entwicklungsunterschiede (konstitutionell, physisch-konditionell, o-technisch, Wettkampf-Erfahrung) der Nachwuchssportler.

Daraus folgt, dass wir im Jugendbereich unsere wenigen Kinder/Jugendlichen so lange selektieren, bis nur noch Einzelne pro AK übrigbleiben. Unser

Bahnkonzept bietet ihnen kein breites und niveaugerechtes Angebot und fördert sie nicht nachhaltig.

- Jugendliche müssen AK in niedrigeren Klassen starten oder Beginner Bahnen laufen. Eltern und Erwachsene, die Einsteigen oder aus Gründen nicht fit sind, müssen AK laufen, weil sie in anderen Wettkampfklassen starten oder sie laufen die Beginner Bahn.

Vorgehen:

Ich würde das Thema gerne wie folgt angehen:

- Sammlung der Anforderungen an das Bahnkonzept aus den verschiedensten Perspektiven: Ausrichter, Athleten - Profi, Verletzt, Jugendliche, Kinder, Neueinsteiger, Familien, Breiten- und Freizeitsportler, Kinder- und Jugendtrainer, ...
- Bewertung des bestehenden Bahnkonzeptes gegen die erhobenen Anforderungen sowie Entwicklung neuer Bahnkonzepte gegen die erhobenen Anforderungen. <- In einer Arbeitsgruppe
- Vorstellung und Diskussion der Ergebnisse und mögliche Bahnkonzepte auf der kommenden Versammlung der Vereine, Mai 2027.
- Einführung Bahnkonzept für die Saison 2028 oder 2027, wenn die AG schnell ist und wir im Herbst eine Versammlung der Vereine durchführen.

gez. Max Metzger /Fachwart OL Berlin